

## **RAZVOJ TRADICIONALNIH IN PERSPEKTIVNIH ŠPORTNIH PANOG V LENDAVI**

### **SPEEDWAY**

**Maj 2011**

## CILJI IN AKTIVNOSTI ŠD SPEEDWAY TEAM LENDAVA V OBDOBJU 2011 - 2016

### 1. Cilji ŠD Speedway Team Lendava v obdobju 2011-2016

#### 1.1 Športno-tekmovalni cilji

- Redno in aktivno udeleževanje na dirkah mladinskega in članskega DP ter sistemskih dirkah EP in SP,
- Razvoj 3 lastnih mladih obetavnih spidvejistov,
- Doseganje zastavljenih uvrstitev v vseh kategorijah,
- Privabiti dva vrhunska tekmovalca v klub, ki bosta takoj sposobna posegati po najvišjih uvrstitvah v mladinski in članski konkurenci.

#### 1.2 Organizacijski cilji

- 2011 – 4 dirke v sezoni, vrhunec: finalna dirka za mladinsko ekipno EP,
- 2012 – 5 dirk, vrhunec: finalna dirka mladinskega SP (najvišja dirka doslej po rangi v Lendavi),
- 2013 – 5 dirk, ponovna oživitev tradicionalne dirke za Zlato Čelado Lendave, in kandidatura za Grand Prix Challenge,
- 2014 - 2016 – 6 dirk, od teh dve sistemski dirki, ena za EP in ena za SP, kandidatura za Grand Prix Slovenije

### 2. Analiza stanja v klubu glede na cilje

#### 2.1 Stanje na področju tekmovalnega športa

Klub ima v tem trenutku dva tekmovalca. Oba se udeležujeta dirk v mladinski in članski konkurenci DP, eden pa tudi dirk mladinskega EP in SP. Hkrati je član mladinske državne reprezentance in je v tej sezoni že odpeljal dve dirki za SP.

Za vzgojo in napredek voznikov skrbi trener, s katerim imamo podpisano pogodbo o sodelovanju. V teku so razgovori za prestop dveh vrhunskih tekmovalcev iz Slovenije in Hrvaške za prihodnjo sezono.

V juniju 2011 načrtujemo izvedbo akcije na osnovnih šolah za pridobitev novih voznikov, v počitnicah pa 3-dnevni spidvej kamp v Petišovcih.

## *2.2 Stanje na področju infrastrukture*

Glede na zastavljene cilje do l. 2014 praktično ne potrebujemo večjih posodobitev in posebnih investicijskih vlaganj. Morda še najbolj bode v oči dotrajana tribuna za gledalce, kjer bo potrebno posodobiti sedišča (okrog 1.500 plastičnih sedežev), kar je v cenovnem rangu 10.000 EUR. Za pridobitev Grand Prix-a pa potrebujemo konkretna finančna vlaganja, ki jih bomo zmogli le s sodelovanjem generalnega sponzorja in pomočjo lokalne skupnosti. V ta namen bo potrebno posodobiti tekmovalni park (bokse), ojačati in posodobiti bo potrebno razsvetljavo ter odpraviti neosvetljene lise na progi, urediti bo potrebno zunanjo infrastrukturo na stadionu, parkirišče ob stadionu ter vpeljati gostinsko ponudbo na stadion. Veliko tega je zajetega v projekt družbe Petrolija, nimamo pa informacij, kdaj se bo pričel izvajati. Konkretno projekte s finančnimi ocenami bomo pričeli pripravljati l. 2013.

## *2.3 Stanje na področju članstva*

V ŠD ST Lendava je včlanjenih 60 članov, ki so v letošnjem letu plačali članarino. Od tega jih vsaj 40 sodeluje na vsaki dirki. Kadrovska zasedba v smislu zastopanosti športnih funkcionarjev, potrebnih za organizacijo in izvedbo spidvej dirk, je odlična, saj imamo vse potrebne športne funkcionarje z zahtevanimi licencami. Člani skrbijo za organizacijo in fizično izvedbo dirk, saj razen profesionalne varnostne službe (kar zahteva zakonodaja), ne potrebujemo zunanjih sodelavcev.

## **3. Aktivnosti za doseganje ciljev**

### *3.1 Aktivnosti na področju doseganja zastavljenega športnega in tekmovalnega programa*

Aktivnosti so bile opredeljene že v točki 1.1. Vzgoja mladih tekmovalcev je prva naloga društva. Dobra tekmovalna zasedba je namreč pogoj za višjo obiskanost dirk in boljšo medijsko pokritost. Spidvej je popolnoma individualni šport, kljub temu pa potrebuje »armado« sodelavcev že za osnovni trening. Vlaganje v opremo je drago, saj že osnovna oprema presega rang 3.000 €, kar pa si marsikdo ne more privoščiti. Zato mladi tekmovalci uporabljajo klubske opremo in klubske motorje. Veliko je odvisno tudi od talenta tekmovalca, saj talentirani vozniki porabijo veliko manj časa do usposobljenosti za aktivno tekmovanje. Sistematično trenersko delo in potrpežljivost je odločilna pri vzgoji mladih voznikov.

Vsako leto klub organizira vsaj dva skupna treninga na državnem nivoju za vse slovenske voznike, omogočeno pa je treniranje tudi voznikom ostalih klubov, seveda v času izvajanja lastnih treningov. Tako domači tekmovalci lahko primerjajo dosežke s treningov kar doma.

Kamp za mlade spidvejiste je dopolnitev poletnih (počitniških) mesecev z aktivnejšimi treningi. Vozniki se zelo radi udeležujejo kampov zaradi testiranja opreme, treninga, izmenjave izkušenj predvsem pa zaradi športnega druženja.

# ŠD SPEEDWAY TEAM LENDAVA

---

## *3.2 Aktivnosti na področju doseganja zastavljenih organizacijskih ciljev*

Prvi pogoj za doseg zastavljenih organizacijskih ciljev je pridobitev generalnega sponzorja društva. Ker se lotevamo športnih dogodkov najvišjega organizacijskega ranga v tej športni zvrsti, predstavlja dorečeno financiranje zagotovilo za kvalitetno izvedbo zastavljenega programa. Živimo namreč v obdobju gospodarske krize, kjer je zanimanje za vsak šport v upadu. Z organizacijo kvalitetnih mednarodnih dirk (GP challenge, GP, Zlata čelada Lendave) z močno tekmovalno zasedbo želimo dvigniti zanimanje gledalcev za ta šport in na stadion privabiti znatno večje število gledalcev tudi iz tujine. Na ta način lahko ustvarimo tudi večje prihodke od prodaje vstopnic, ki so zadnja leta žal zanemarljivi.

S potencialnim nosilcem izgradnje moto centra v Petišovcih, družbo Petrolija d.o.o., imamo sklenjeno pogodbo o dolgoročnem poslovnem sodelovanju, kako resni pa so nameni družbe, pa bomo videli že pravzaprav ob koncu letošnje sezone.

Velik potencial za prihodke predstavlja tudi oddaja stadiona v najem evropskim klubom v spomladanskih mesecih, za kar pa bi moral klub imeti zaposlenega delavca, saj tekmovalci na treningu potrebujejo nenehno podporo pri pripravi steze in skrbi za varnost. Tako ta potencial preslabo izkoriščamo, čeprav bi na ta način lahko ustvarili velik več prihodkov, kakor doslej.

Sofinanciranje lokalne skupnosti bo tudi v bodoče predstavljalo pomembni vir prihodka, brez katerega bo klub težko shajal. Ob zastavljenem razvoju kluba in realizaciji načrtovanega programa bomo vsekakor uresničili pričakovanja lokalne skupnosti, ki bo spidvej še naprej videla v luči zanimive, perspektivne in razvojno naravnane športne panoge v Lendavi in celotni državi.

Lendava, 12.05.2011

ŠD SPEEDWAY TEAM LENDAVA

Andrej Matjašec, predsednik